

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/014355 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60T 11/04**, 13/02, 13/74

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008722

(22) Internationales Anmeldedatum: 4. August 2004 (04.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 36 667.9 9. August 2003 (09.08.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

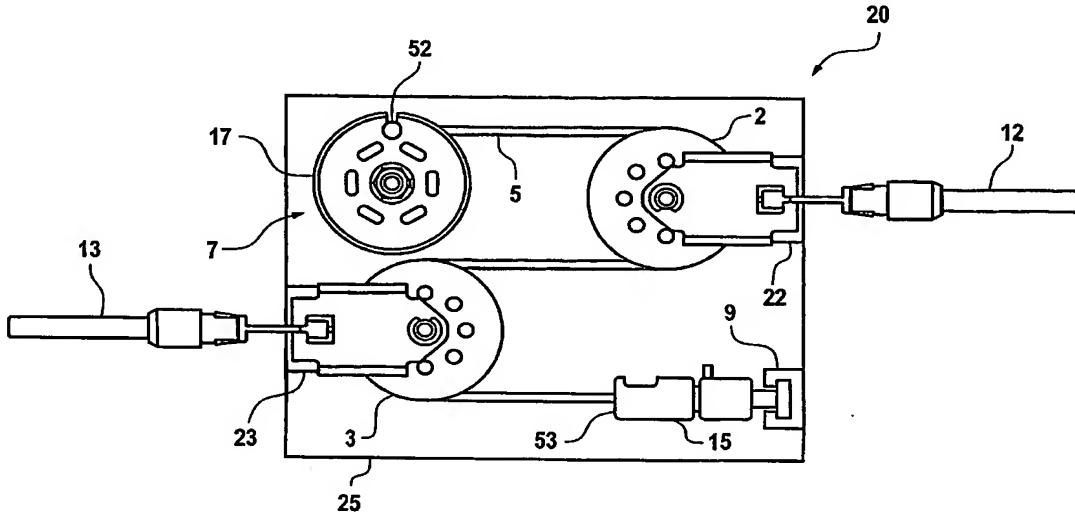
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **MIEZE, Jan** [DE/DE]; Bethesdastrasse 46, 20535 Hamburg (DE). **PORSCHATIS, Matthias** [DE/DE]; Wandsbeker Chaussee 216, 22089 Hamburg (DE). **SEGELER, Armin** [DE/DE]; Elbdeich 40, 21720 Grünendeich (DE). **SIEMERS, Michael** [DE/DE]; Igelkamp 13, 21244 Buchholz (DE). **TIBKE, Rene** [DE/DE]; Zum Vorwerk 48, 21614 Buxtehude (DE). **WANG, Yongxing** [DE/DE];

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BRAKING DEVICE

(54) Bezeichnung: BREMSEINRICHTUNG



WO 2005/014355 A1

(57) Abstract: The invention relates to a braking device for a vehicle for actuating at least one brake module. A secondary transmission is configured as a pulley block and transmits a force between a primary transmission and the at least one brake module. Said pulley block comprises a traction element (5) and at least one pulley (2, 3). The at least one brake module interacts with an associated pulley (2, 3). The traction element (5) is anchored at one end (53) and is led via the at least one associated pulley (2, 3) and at least one additional pulley (3, 2) and is linked with an impingement device (7) at its other end (53). The brake device is characterized in that the state of the at least one brake module is changed by a movement of the associated pulley (2, 3) once the traction element (5) is impinged upon.

(57) Zusammenfassung: Bei der erfindungsgemäßen Bremseinrichtung für ein Fahrzeug zur Betätigung von mindestens einem Bremsmodul ist ein als Flaschenzug ausgebildetes Sekundärgetriebe zur Übertragung einer Kraft zwischen einem Primärgetriebe und dem mindestens einen Bremsmodul vorgesehen. Dabei weist der Flaschenzug ein Zugelement (5) sowie mindestens eine Rolle (2, 3) auf. Das mindestens eine Bremsmodul wirkt mit einer zugeordneten

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



Luhering 53, 21629 Neu Wulmstorf (DE). **ZIMMERMANN, Kai, Sascha** [DE/DE]; Mover Strasse 38, 21423 Drage (DE).

(74) **Anwälte:** **NÄRGER, Ulrike** usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).

(81) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*